

DFI

Описание

DFI (Diesel Flow Improver) – это присадка, предотвращающая образование кристаллов воска в дизельном топливе в зимних условиях. Благодаря своей консистенции, DFI улучшает текучесть дизеля, так как значительно снижает температуру, при которой восковые скопления объединяются, удерживая топливо, протекающее через фильтр, и улучшая холодный поток, защищает двигатель от топливного голодания.

Применение

Продукт DFI разработан для растворения при смешивании с дизельным топливом, при условии, что добавляется в ДТ до того, как оно достигнет своей точки помутнения (облачности). Обычная дозировка: 1/1000.

Типичные физико-химические характеристики

| | ASTM | DFI |
|---|--------|------------|
| Относительная плотность при 20°C (кг/л) | D 1298 | 0,885 |
| Кинематическая вязкость при 40°C (сСт) | D 445 | 2,8 |
| Температура вспышки (°C) мин. | D 92 | 65 |
| Цвет | | Бесцветный |

Приведенные выше значения являются типичными. При дальнейшем производстве возможны небольшие отклонения.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

При надлежащем использовании смазочного материала в рекомендуемых областях, а также при соблюдении правил личной и промышленной гигиены, продукт не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды. Использованные смазочные материалы должны быть переработаны (утилизированы) в соответствии с действующим законодательством и размещены в утвержденных пунктах сбора. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы. Всегда следуйте инструкциям паспорта безопасности (MSDS).

Смазочные материалы SLIDER разрабатываются, производятся и распространяются в соответствии с Сертифицированной Системой Менеджмента, соответствующей требованиям ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001. Дата выпуска TDS: Сентябрь 2017 года.