

## TAURUS LX

### Описание

Полностью синтетическое моторное масло (SAE 5W30 – на основе PAO), разработанное по передовой технологии присадок сниженной зольности и отвечающее требованиям большинства мировых OEM-производителей для двигателей Евро-4, Евро-5 и Евро-6. Создано для обеспечения максимальной защиты и чистоты двигателя при увеличенных интервалах замены.

### Применение

TAURUS LX – серия всесезонных высокоэффективных моторных масел, разработанных для экономии топлива, подходящих для высокомоментных дизельных двигателей, предъявляющих высокие требования к смазке. Рекомендуются для большинства двигателей, которые соответствуют требованиям экологических стандартов Евро-4, Евро-5 и Евро-6 и оснащены сажевыми фильтрами (с DPF) и катализаторами, и эксплуатируются в очень тяжелых условиях.

### Эксплуатационные свойства

- Неограниченное использование в атмосферных двигателях и двигателях с турбонаддувом.
- Очень хорошее поведение в отношении вязкостно-температурных характеристик и высокая стабильность при сдвиге, обеспечивающие превосходную производительность даже в самых суровых условиях эксплуатации.
- Превосходный холодный запуск и быстрая циркуляция позволяют минимизировать износ и обеспечить отличное смазывание.
- Отсутствие потерь в производительности или надежности двигателя из-за нежелательных остатков в цилиндрах, поршнях, клапанах и форсунках.
- Защищает от образования остатков сгорания. Гарантирует долговечность двигателя и выхлопной системы.
- Совместимость со всеми прокладками и уплотнителями.
- Уменьшенный расход топлива независимо от условий эксплуатации.

### Спецификации, одобрения и рекомендации

**TAURUS LX SAE 5W-30:** API CJ-4, ACEA E4/E6/E7/E9, Volvo VDS-4/ Renault RLD-3/ Mack EO-O Premium Plus, MB 228.51/ 228.31, MAN M3677/ M3477/ M3575/ M3271-1/ M3691, MTU Cat.3.1, Cummins CES20081, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel 93K218, Caterpillar ECF-3, SCANIA Low Ash.

**TAURUS LX SAE 10W-40:** API CI-4, ACEA E4/E6/E7, MB 228.51, MAN M 3477/ 3271-1, Deutz DQC III-10 LA, MTU Category 3.1, MACK EO-N, RENAULT RLD-2, VOLVO VDS-3, Cummins 20076/77.

### Типичные физико-химические характеристики

	ASTM	5W-30	10W-40
Относительная плотность (кг/л)	D 1298	0,865	0,873
Кинематическая вязкость при 40°C (сСт)	D 445	71,8	95
Кинематическая вязкость при 100°C (сСт)	D 445	12	14,5
Индекс вязкости	D 2270	165	158
Температура вспышки (°C) мин.	D 92	240	230
Щелочное число мг. КОН/г.	D 2896	12,8	10,4
Температура застывания (°C)	D 97	-41	-36

Приведенные выше значения являются типичными. При дальнейшем производстве возможны небольшие отклонения.

### Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

При надлежащем использовании смазочного материала в рекомендуемых областях, а также при соблюдении правил личной и промышленной гигиены, продукт не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды. Использованные смазочные материалы должны быть переработаны (утилизированы) в соответствии с действующим законодательством и размещены в утвержденных пунктах сбора. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы. Всегда следуйте инструкциям паспорта безопасности (MSDS).

Смазочные материалы SLIDER разрабатываются, производятся и распространяются в соответствии с Сертифицированной Системой Менеджмента, соответствующей требованиям ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001. Дата выпуска TDS: Август 2019 года.