

GENESIS C2 5W-30

Описание

Синтетическое топливосберегающее моторное масло для легкового и легкого коммерческого транспорта с увеличенными интервалами замены. Специально разработано для двигателей, оснащенных системами очистки отработавших газов, включая сажевые фильтры (DPF). Превосходный холодный запуск. Низкий расход масла. Минимальные выбросы выхлопных газов.

Применение

GENESIS C2 5W-30 разработано для легковых автомобилей и малотоннажных грузовых автомобилей (автофургонов), оснащенных сажевыми фильтрами DPF и которым требуется топливосберегающее моторное масло со сниженной зольностью (Mid SAPS) и HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) < 3,5 сСт. Рекомендуется для Toyota, Nissan, Subaru, Honda, Lexus и Infiniti, которым необходимо масло SAE 5W-30 и соответствующей спецификации.

Эксплуатационные свойства

- Отличная дисперсность остатков сгорания.
- Превосходный холодный запуск и быстрая циркуляция масла, минимизирующие износ двигателя.
- Сниженный расход топлива.
- Минимальный расход масла ввиду сохранения класса вязкости вне зависимости от условий эксплуатации.
- Совместимость со всеми уплотнительными материалами и герметиками.
- Превосходная стабильность к окислению.

Спецификации, одобрения и рекомендации

API SN/CF, ACEA C2, ACEA A1/B1, ACEA A5/B5, Renault RN 0700, PSA B71 2290

Типичные физико-химические характеристики

	ASTM	5W-30
Относительная плотность (кг/л)	D 1298	0,865
Кинематическая вязкость при 40°C (сСт)	D 445	64,8
Кинематическая вязкость при 100°C (сСт)	D 445	11,5
Индекс вязкости	D 2270	174
Температура вспышки (°C) мин.	D 92	234
Щелочное число мг. КОН/г.	D 2896	7,4
Температура застывания (°C)	D 97	-36

Приведенные выше значения являются типичными. При дальнейшем производстве возможны небольшие отклонения.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

При надлежащем использовании смазочного материала в рекомендуемых областях, а также при соблюдении правил личной и промышленной гигиены, продукт не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды. Использованные смазочные материалы должны быть переработаны (утилизированы) в соответствии с действующим законодательством и размещены в утвержденных пунктах сбора. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы. Всегда следуйте инструкциям паспорта безопасности (MSDS).

Смазочные материалы SLIDER разрабатываются, производятся и распространяются в соответствии с Сертифицированной Системой Менеджмента, соответствующей требованиям ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001. Дата выпуска TDS: Октябрь 2018 года.